



## ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ



## ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ

- ▶ PR 950
- ▶ PR 600
- ▶ PR 330
- ▶ PR 165

# PR950

## ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА



Дорожные фрезы для холодной планировки TEREX, также называемые фрезерными машинами, а иногда и профилировщиками дорожных покрытий, позволяют осуществлять управляемое (частичное или полное) удаление уложенных дорожных покрытий. Эти машины используются в основном для подготовки профиля к укладке горячей асфальтобетонной смеси другими машинами при нанесении слоя износа, асфальто-щебневого покрытия, эмульгированной гидроизоляционной битумной мастики или поверхностного микрослоя.

### ГАБАРИТЫ И ВЕСА

Длина трактора .....	10262 мм
Длина трактора с конвейером .....	16942 мм
Ширина .....	2794 мм
Высота .....	3200 мм
Масса транспортировки (4-е гусеницы) .....	38102 кг
Масса рабочая (4-е гусеницы) .....	43733 кг
Масса транспортировки (3-и гусеницы) .....	34700 кг
Масса рабочая (3-и гусеницы) .....	41105 кг

### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Cummins® Модель: QSK-23	
Мощность .....	950 л.с. (708 кВт) при 2100 об/мин.
Крутящий момент .....	3,922 Н.м при 1400 об/мин.
Количество цилиндров .....	шесть
Объем двигателя .....	23 л.
Расход топлива с 1/2 нагрузки .....	82.5 л/в ч
Расход топлива с полной нагрузкой .....	173.8 л/в ч
Электрическая система .....	24 В

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

4-х режимная гидравлическая/распределенная система управления	
Режимы управления:	
- только переднее;	
- только заднее;	
- согласованное переднее и заднее управление;	
- управление типа "краб".	
Радиус разворота (4-е гусеницы) .....	2.438 м.
Радиус разворота (3-и гусеницы) .....	2.438 м.

Стандартное оборудование PR950 включает в себя:

- СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ФУНКЦИЙ МАШИНЫ TSD
- СИСТЕМА «Posi-TRAC»
- Верхняя и нижняя транспортные ленты 42" (1,066.8 мм) с БЕССТУПЕНЧАТОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ СКОРОСТИ И РЕВЕРСОМ
- Полиуретановые накладки гусеничного звена
- СИСТЕМА ПРОМЫВКИ ВОДОЙ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗАПЫЛЕННОСТИ РЕЗАКА
- Быстроразъемная задняя система загрузки воды
- ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### КОНВЕЙЕРЫ

Нижний конвейер .....	1067 мм
Верхний конвейер .....	1067 мм
Механизм поворота верхнего конвейера: гидравлический, с углом поворота 60°	
Высота верхнего конвейера .....	6629 мм

### ПРИВОД БАЗОВОЙ МАШИНЫ

Количество гусениц .....	4-е/3-и
Приводная система .....	гидростатическая
Рабочая скорость 1 .....	0 – 23 м в мин / 0 – 32 м в мин
Рабочая скорость 2 .....	0 – 36 м в мин / 0 – 41 м в мин
Work speed 3 .....	0 – 51 м в мин / 0 – 53 м в мин
Транспортная скорость .....	5.47 км/ч
Рабочий тормоз .....	Пружинно-прижимной гидродинамический парковочный тормоз на все гусеницы

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак .....	1552 литров
Водяной бак .....	4618 литров
Гидравлический бак .....	473 литров

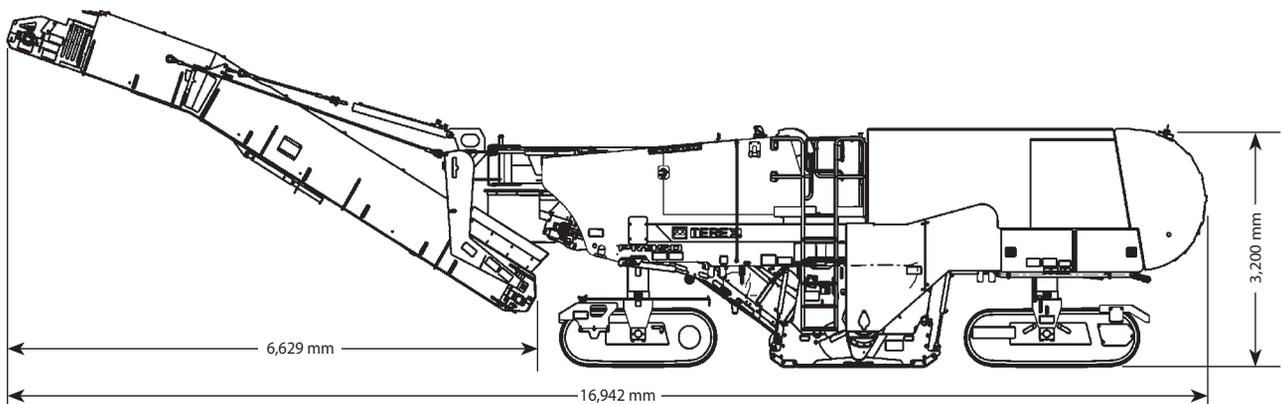
### ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН

Стандартная ширина реза .....	2184 мм
Увеличенная ширина реза .....	3810 мм
Глубина реза .....	0–381 мм
Привод фрезы .....	механический, клиноременный
Сцепление .....	Гидроприводное



### КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сбалансированное распределение веса машины
- Система подачи воды под давлением, обеспечивающая проникновение воды в материал, подачу к шпинделю для охлаждения и смазки зубьев, а также удаление пыли
- Простота в управлении и обслуживании
- Фреза марки «Kennametal» имеет срок гарантии 3 года
- Гарантия 1 год
- Стандартная система контроля уклона
- Высокая производительность, меньше затрат на расчистку после фрезерования



# PR600

## ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА



### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Мощность 600 л/с ..... (447) кВт при 2100 об/мин.  
 Пиковая мощность ..... 660 л/с (492) кВт при 1900 об/мин.  
 Объем ..... 15 литров, 6-ти цилиндровый.  
 Электрическая система ..... 24 В  
 Генератор тока ..... 100 А

### ПРИВОД ФРЕЗЫ

3-х или 4-х гусеничный привод, ширина гусеницы 350 мм с полиуретановыми накладками.  
 Гидравлический привод с автоматически регулируемой системой управления и нагрузки.  
 Перемещение до 5,6 км/час  
 Профилирование 0-48 м/мин  
 4 рабочих диапазона:  
 1 рабочий диапазон ..... 0-21 м/мин;  
 2 рабочий диапазон ..... 0-26 м/мин;  
 3 рабочий диапазон ..... 0-34 м/мин;  
 4 рабочий диапазон ..... 0-48 м/мин.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

4-х режимная гидравлическая система управления позволяет достичь максимальной маневренности.  
 Радиус разворота профилировщика ..... 2.44 м.  
 Режимы управления:  
 - только переднее;  
 - только заднее;  
 - согласованное переднее и заднее управление;  
 - управление типа "краб".

### ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР

2 ресивера по 39 литров.  
 Дополнительная функция:  
 возможность работы от компрессора пневмоинструмента.

### ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

Загрузочный конвейер с поворотом от оси в обе стороны на 55° по горизонтали.  
 Длина ..... 7620 мм.  
 Ширина ..... 1067 мм.  
 Система изменения скорости отгрузки.

### ОПЕРАТОРСКАЯ ПЛАТФОРМА

4 пульта управления всеми системами и основными функциями профилирования с двух сторон (2 шт. внизу).  
 Повышенное удобство и эффективность работы оператора.  
 Система контрольно-предупредительной сигнализации оповещает о критических режимах работы машины.

### ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН

Ширина обработки 2185 мм, диаметр барабана 1220 мм, глубина резания до 356 мм.  
 Легкозаменяемые резцы (185 штук) устанавливаются на держателях из высокопрочной легированной стали.  
 Гидравлически открываемая дверь для быстрого доступа к фрезерному барабану.

### ПРИВОДА БАРАБАНА

Прямой привод через ременную передачу на фрезерный барабан с пневматически активируемой муфтой мощнее на 40%, в отличие от гидростатического привода.  
 Автоматическая система поддержания нагрузки двигателя во время фрезерования обеспечивает всегда оптимальную работу двигателя независимо от толщины и твердости фрезеруемого слоя.

### ОРОШЕНИЕ ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА

Гидравлический привод водяной помпы с автоматическим и ручным управлением и регулированием давления воды.  
 Возможность быстрого подсоединения дополнительного водяного бункера.

### СИСТЕМА ПРОФИЛИРОВКИ

Ультразвуковая система с электронными датчиками уклона.

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак ..... 1325 литров  
 Водяной бак ..... 3410 литров  
 Гидравлический бак ..... 341 + 22 литров

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕСА

Вес 4-х гусеничной модели (транспортный) ..... 36870 кг  
 Ширина ..... 2590 мм  
 Высота ..... 3256 мм  
 Длина ..... 15718 мм

### ОБСЛУЖИВАНИЕ БАРАБАНА

Для легкого доступа к фрезерному барабану предусмотрена система гидравлического подъема кожуха шторочного типа, обеспечивающая оперативность в обслуживании. Для удобства демонтажа барабана с кожухом предусмотрены четыре крепежа по два с каждой стороны.



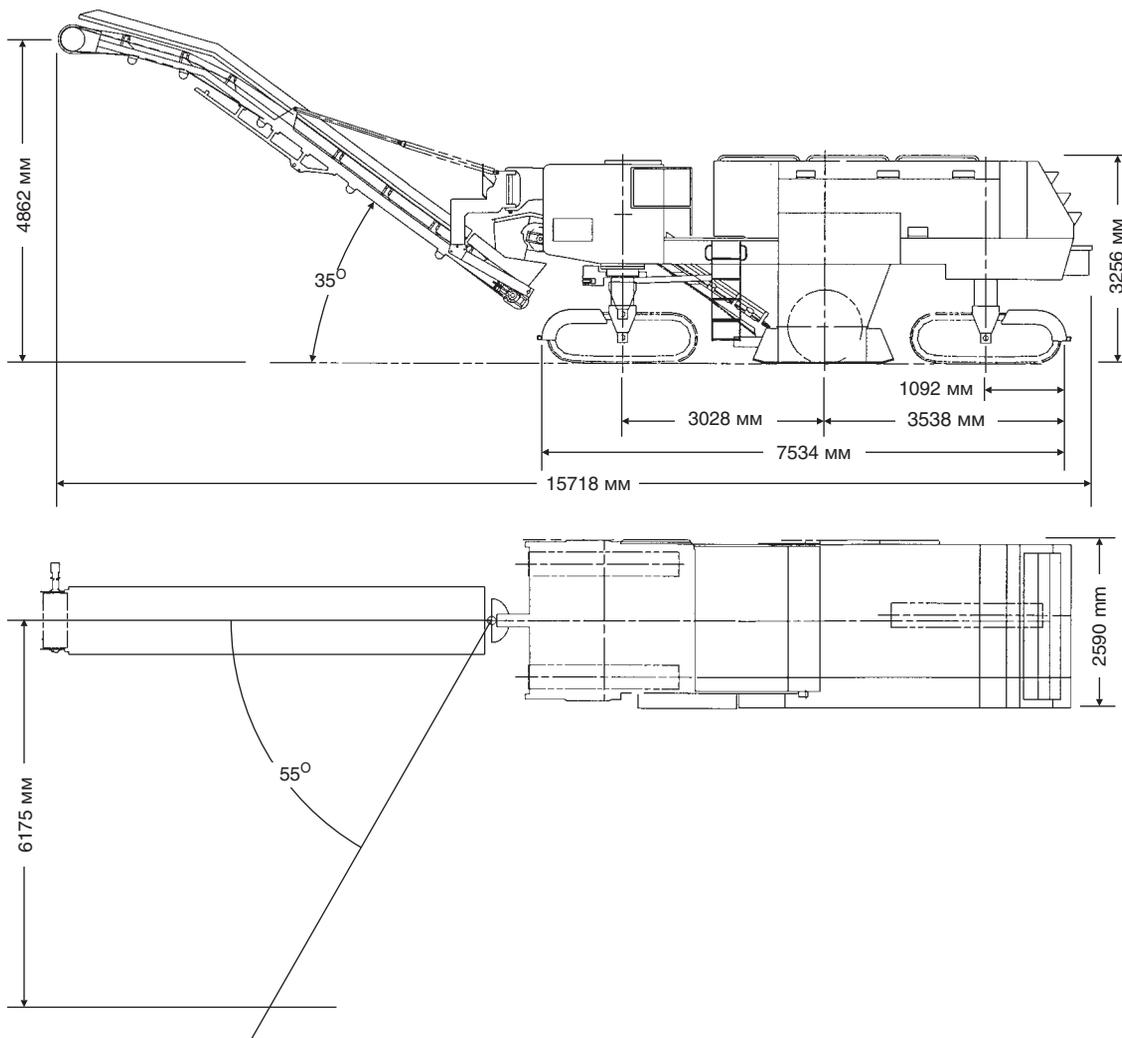
### ПРЕКРАСНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

У 4-х гусеничной модели PR-600 самый маленький радиус поворота, 8 футов = примерно 2.44 м, из всех существующих машин аналогичного класса. Компьютерная система слежения за нагрузкой на гусеницы. Перемещение типа «краб».



### БОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ

Глубина обработки до 356 мм. Небольшой V-образный кожух типа «штора» позволяет достичь высокой чистоты фрезеруемого участка даже при работе на максимальную глубину. Микропроцессорная система нивелирования продольного профиля ультразвуковыми датчиками на длине 9м (с одной или двух сторон) и датчиком уклона сканирует в реальном масштабе времени профиль дороги.



# PR330

## ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА - 4 ТРАКА



### ГАБАРИТЫ И ВЕСА

Длина .....	11023 мм
Ширина .....	2591 мм
Высота .....	2819 мм
Масса фрезерным блоком шириной 1219 мм .....	18870 кг
Радиус разворота с фрезерным блоком шириной 1219 мм .....	2946 мм

### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Cummins® EPA Tier 3 Модель: QSL	
Дизельный, с турбонаддувом	
Мощность .....	330 л.с. (246 кВт) при 2100 об/мин.
Электрическая система .....	12 В

### ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН

Ширина реза .....	1 220 мм
Глубина реза .....	0–300 мм
Привод фрезы: Силовая трансмиссия гидрообъемная, с обратной связью	
Тип привода .....	Планетарный
Угол поперечного уклона .....	±8°

### КОНВЕЙЕР

Тип .....	Двухступенчатый, с передней загрузкой
Длина 1-й ступени .....	2 310 мм
Длина 2-й ступени .....	5 791 мм
Ширина лент .....	610 мм
Система привода: двухскоростной регулируемый гидропривод	
Механизм поворота 2-й ступени: гидравлический, с углом поворота 55° и 35°	
Высота разгрузки .....	3 660 мм

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Стояночный аварийный тормоз .....	Гидравлический дисковый
Рабочий тормоз .....	Гидродинамический

### ПРИВОД БАЗОВОЙ МАШИНЫ

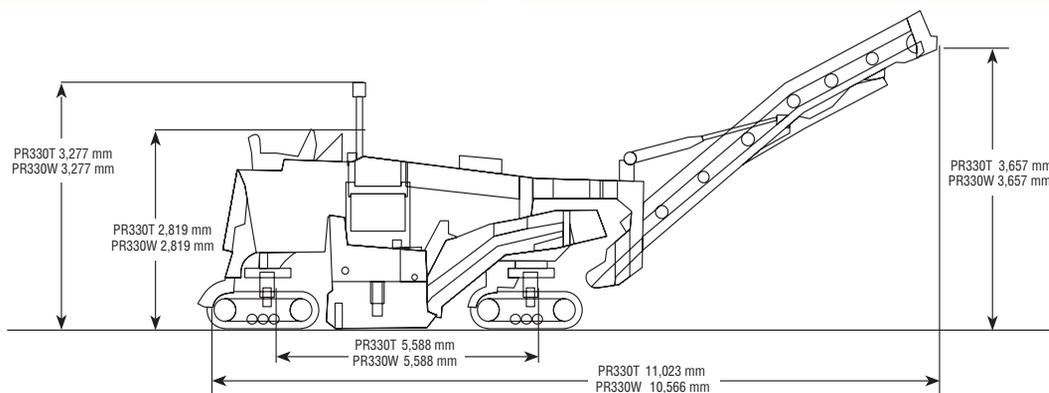
Конструкция .....	с 4-мя ведущими гусеницами
Тип .....	Гидрообъемный, переднего и заднего хода
Диапазон скоростей:	
Рабочий режим .....	0–32 м/мин
Режим транспортного движения .....	5,1 км/ч
Длина гусениц .....	1 600 мм
Ширина гусениц .....	406 мм
Тип рулевого управления .....	с гидросилителем
Режимы управления:	
- только переднее;	
- только заднее;	
- согласованное переднее и заднее управление;	
- управление типа "краб".	

### СТАНДАРТНЫЕ УСТРОЙСТВА

Сиденье повышенной комфортности
Крышки для защиты от преднамеренной порчи оборудования
Предупредительный маячок
Резиновая окантовка фрезерного барабана
Заднее устройство аварийной сигнализации
Висячие кнопочные кодовые замки
Такелажные петли

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Акустический датчик системы автоматического контроля за-глубления и поперечного уклона
Лазерный датчик



# PR165

## ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА



### ГАБАРИТЫ И ВЕСА

Полная длина .....	3581 мм
Полная ширина.....	2489 мм
Полная высота .....	3277 мм
Транспортная масса.....	9752 кг
Транспортная масса с конвейером .....	11567 кг

### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Cummins® Turbo Diesel EPA Tier 3	
Объем.....	4.5л.
Мощность .....	165 л.с. (125 кВт) при 2300 об/мин.
Максимальный крутящий момент	636 Н.м при 1400 об/мин.
Электрическая система.....	12 В

### ФРЕЗЕРНЫЙ БАРАБАН

Диаметр фрезы.....	1016 мм
Ширина реза.....	609 мм
Глубина реза.....	305 мм
62 съёмных твердосплавных зуба с 19.05 мм основанием	
Тип привода: Планетарный с внутренним редуктором	
Привод фрезы: Высокопроизводительная, гидравлическая трансмиссионная система с обратной связью	

### ОСВЕЩЕНИЕ

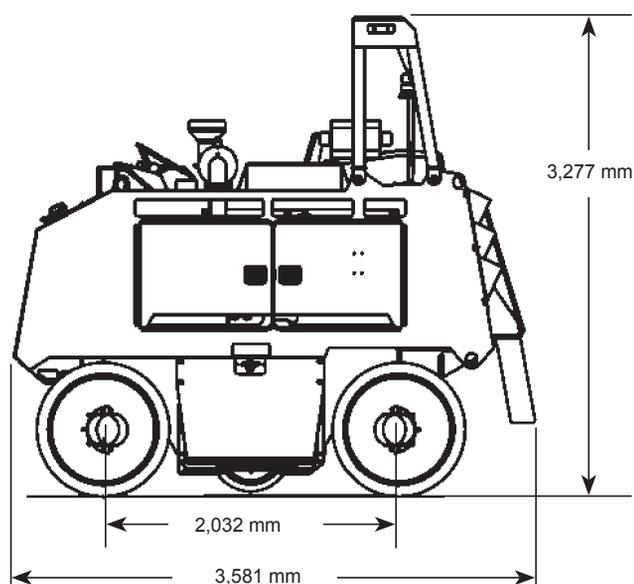
Две фары головного освещения  
 Один резервный и вращающийся сигнальный фонарь  
 Две широких полосы света рабочего места.

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	227 литров
Гидравлический бак.....	155 литров
Система охлаждения .....	38 литров
Водяной бак.....	814 литров

### ПРИВОД БАЗОВОЙ МАШИНЫ

Диапазон скоростей:  
 Пониженный рабочий ..... 0–61 м/мин  
 Повышенный рабочий ..... 0–110 м/мин  
 Пониженный транспортный ..... 0–11 м/мин  
 Повышенный транспортный ..... 0–20 м/мин  
 Ведущие оси высокой производительности с дифференциалами повышенного внутреннего трения обеспечивают силу тяги требуемую для самых жестких рабочих условий. Единственный насос и моторная комбинация обеспечивают требования высокой эффективности и низких эксплуатационных расходов.  
 Насос: с обратной связью, с бесступенчатым 12-вольтовым фазоинвертером; с интегрированными фильтром и стандартным ограничителем высокого давления.  
 Мотор: закрытого типа, с двух скоростным фазоинвертером  
 Шины: сверхпрочные твердо-резиновые шины со вставленным стальным проводом для высокой износостойкости; размер шины: шириной 305-мм и диаметром 915 мм.





## КОНСТРАКШН

ТЕЛ.: +7 (495) 510-6430  
E-MAIL: INFO@TEREXTOP.RU  
WWW.TEREXTOP.RU